

# Wielka radość w Autosanie! Solidarność pomogła uratować zakład



**Autosan ma nowego inwestora. Będzie to Polska Grupa Zbrojeniowa. Umowa ma zostać podpisana do końca marca. Oznacza to, że dwuletnie starania zakładowej i podkarpackiej „Solidarności” zakończyły się sukcesem.**

W sanockim Autosanie, który jest w upadłości od 2013 r. pracuje obecnie 360 pracowników. W ubiegłym roku firma sprzedała 50 nowoczesnych autobusów Sansity, których może produkować przynajmniej 300. Zgodnie z planami nowego inwestora oprócz autobusów, Autosan będzie produkował również samochody dla wojska. Jaki to będzie model jeszcze nie wiadomo. Wiadomo natomiast, że wszyscy pracownicy przejdą do nowego pracodawcy na dotychczasowych zasadach.

Ewa Latusek, przewodnicząca zakładowej „Solidarności” wskazuje, że sukces możliwy był dzięki zmianie władzy, zaangażowaniu wojewody, marszałka województwa, burmistrza i lokalnych posłów i radnych.

- Jesteśmy bardzo zadowoleni. Co prawda w zakładzie nie było wielu pracowników, bo do końca lutego mamy przerwę w pracy, ale ludzie się informują, telefony się urywają, wszyscy się bardzo cieszą - powiedziała przewodnicząca.

Ewa Latusek przypomina, że od dawna „Solidarność” zabiegała o inwestora. Od pół roku związkowcy spotykali się z potencjalnymi inwestorami, politykami, rządem oraz każdym kto mógł pomóc uratować zakład. Opowiadali im o zakładzie, załodze, o potencjale jaki ma. Te działania zakończyły się sukcesem.

- To wspaniała wiadomość na początek tego roku - cieszy szef podkarpackiej „Solidarności” Tadeusz Majchrowicz. Myślę, że wielu nie zdaje sobie jeszcze sprawy jak ważna jest to dla Sanoka, całego powiatu i regionu. To nie tylko uratowane i kolejne miejsca pracy w samym zakładzie, ale też w firmach kooperujących i usługowych.

Zdaniem przewodniczącego to długo oczekiwana na Podkarpaciu dobra zmiana.

**Autosan** to jeden z najstarszych w Polsce zakładów produkujący autobusy, który mimo upadłości uzyskał w tym roku homologację na produkcję miejskich autobusów Sanscity spełniających rygorystyczną normę emisji spalin Euro 6. Powstał w 1832 r. Oprócz nich zakład produkuje części do tramwajów oraz kabiny do pociągów. W skład założonej w 2013 r. Polskiej Grupy Zbrojeniowej wchodzi Huta Stalowa Wola, PIT-Radwar oraz spółka SKB Drive Tech.

[Zobacz wypowiedź przewodniczącej Ewy Latusek](#)

ml

**fot. Nowy Sanscity z sanockiego Autosanu / Ze strony producenta**

[www.solidarnosc.org.pl](http://www.solidarnosc.org.pl)