

Urzednicy ZUS-u lubia luksus...



Zbliza sie dziesiaty dzien miesiaca, a wiec termin placenia skladek ZUS, ktore dla wielu pracodawcow sa duzym obciazeniem finansowym. A tymczasem - jak donosi portal pox.pl - ZUS oglosil kolejny przetarg na luksusowe samochody. Tym razem urzednicy maja fantazje powozic sie duzym SUV-em.

Nowosadecki oddzial ZUS oglosil przetarg, w ktorym jasno sprecyzowal, ze w gre wchodzi samochod terenowy z napędem na cztery kola, w ktorym minimalny rozstaw osi powinien wyniesc przynajmniej 2,62 m (inne wymogi to: kola min. 17" alufelgi, swiatla do jazdy dziennej w technologii LED, lakier nadwozia metalizowany, komputer pokladowy z funkcja rejestracji ilosci spalonego paliwa, szyby tylne przyciemniane).

To oznacza, ze wymagań ZUS nie spelnia duza czesc popularnych terenowek, takich jak Suzuki Vitara (rozstaw osi 2,50 m), Mazda CX-3 (2,57 m), Opel Mokka (2,55 m), Volkswagen Tiguan (2,60 m) czy nawet Audi Q3 (2,60 m).

Jakie auta zatem spelniaja wymagania urzednikow ZUS? W gre wchodzi np. Mercedes GLA (2,7 m), BMW X1 (2,67 m) oraz Audi Q5 (2,81 m).

Zamilowanie urzednikow ZUS do luksusowych aut wydaje sie nie miec konca. W 2013 r., ta deficytowa instytucja zamowila flote skladajaca sie m.in. z Audi A6, Jaguara XF i Mercedesa klasy E. Jeszcze w tym samym roku ZUS dokupil dodatkowe 133 samochody. Zgodnie z owczesnymi zapewnieniami - auta mialy byc przeznaczone do... przewozu dokumentow. Rok pozniej ZUS oglosil slynny przetarg, w ktorym okreslono m.in. minimalna dlugosc urzedniczej limuzyny. Auta musialy miec minimum 4,82 m. dlugosci i silnik o mocy min. 165 KM.

Wrazenie robi tez pracowitosc urzednikow i ich mobilnosc. Po ogloszeniu przetargu na limuzyny ZUS oglosil przetarg na zakup... 2,5 mln litrow paliwa. Zamowienie dotyczylo lat 2013-2014. Jak ktos obliczyl, szacunkowy koszt paliwa przy owczesnych cenach wyniosl ok. 140 mln zl. Obliczono tez, ile kilometrow dziennie przy ilosci zakupionego paliwa powinien pokonac kazdy samochod z floty ZUS. Wynikalo, ze ok. 230 km. Nic, tylko podziwiac pracowitosc inspektorow.

AD

fot. W. Obremski

www.solidarnoscwielkopolska.pl